NEWSLETTER

007/08

Nachfolgend aufgeführte Neuheiten sind ab sofort lieferbar!
The following news are immediately available!
Stand/ *Update* > 12.06.08

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

G270RC
ZENOAH
FG Modellsport - Vertriebs - GmbH
since 2008 exclusive distribution of
Zenoah engines G230, G260, G240 und G270

Zenoah-Motor G240RC
Zenoah engine G240RC
Best.-Nr./ *Item N°.* 07700

Neu überarbeiteter Zenoah-Motor mit 22,5ccm Hubraum für die Wettbewerbsklasse bis zu 23ccm. Folgende Details wurden überarbeitet:

- Zylinderbefestigung mit 4 Befestigungsschrauben und U-Scheiben für eine dauerhafte, verzugsfreie Befestigung des Zylinders
- verbesserte Kühlrippenform des Zylinders zur besseren Wärmeableitung
- geänderte Überströmkanäle im Kurbelgehäuse und Zylinder für strömungsgünstigeren Gaswechsel
- Leichtes Kurbelgehäuse mit weiteren Verstärkungsrippen
- Doppel-Kugellager an der Kupplungsseite für mehr Laufruhe
- Vergaser mit Beschleunigerpumpe für mehr Leistung

New reworked Zenoah engine with 22.5cc capacity for the competition class up to 23cc. Following details were modified:

- *4 cylinder mounting bolts and washers for a durable, distortion-free fixing of the cylinder*
- *redesigned shape of cylinder fins for improved heat dissipation*
- *modified transfer ports in crankcase and cylinder for flow-enhanced gas enchange*
- *Light crankcase with further reinforcing ribs*
- *Twin bearing at the clutch side for higher engine smoothness*
- *Carburetor with acceleration pump to increase power*

Zenoah-Motor G270RC
Zenoah engine G270RC
Best.-Nr./ *Item N°.* 07784

Neu überarbeiteter Zenoah-Motor mit 25,4ccm Hubraum für die Wettbewerbsklasse bis zu 26ccm. Folgende Details wurden überarbeitet:

- Zylinderbefestigung mit 4 Befestigungsschrauben und U-Scheiben für eine dauerhafte, verzugsfreie Befestigung des Zylinders
- verbesserte Kühlrippenform des Zylinders zur besseren Wärmeableitung
- geänderte Überströmkanäle im Kurbelgehäuse und Zylinder für strömungsgünstigeren Gaswechsel
- Leichtes Kurbelgehäuse mit weiteren Verstärkungsrippen
- Doppel-Kugellager an der Kupplungsseite für mehr Laufruhe
- Vergaser mit Beschleunigerpumpe für mehr Leistung

New reworked Zenoah engine with 25.4cc capacity for the competition class up to 26cc. Following details were modified:

- *4 cylinder mounting bolts and washers for a durable, distortion-free fixing of the cylinder*
- *redesigned shape of cylinder fins for improved heat dissipation*
- *modified transfer ports in crankcase and cylinder for flow-enhanced gas enchange*
- *Light crankcase with further reinforcing ribs*
- *Twin bearing at the clutch side for higher engine smoothness*
- *Carburetor with acceleration pump to increase power*

For information:

The new Zenoah engines G240RC and G270RC will not replace the conventional Zenoah engines G230RC and G260RC. These engines are furthermore available and will be used for all FG RTR models.

Exhaust manifold, silencer, engine mounts aso. which fit the Zenoah engines G230RC and G260RC can also be used for the new Zenoah engines G240RC and G270RC.

Zur Information:

Die neuen Zenoah Motoren G240RC und G270RC werden die herkömmlichen Zenoah-Motoren G230RC und G260RC nicht ablösen. Diese Motoren sind weiterhin lieferbar und werden in allen FG RTR-Modellen zum Einsatz kommen.

Auspuffkrümmer, Schalldämpfer, Motorböcke usw., die für die Motoren G230RC und G260RC passen, können auch für die neuen Zenoah-Motoren G240RC und G270RC verwendet werden.